

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 77101/2023/ODSH/ls	S-MUCK/77101/2023/ODSH/ls	Bc. Aleš Iser 380766506 ales.iser@ckrumlov.cz	20.09.2023

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ
PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala společnost

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, IČO 70994234, Dlážďená 7/1003, 110 00 Praha

po souhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, pod č. j. KRPC-120163-2/ČJ-2023-020206, ze dne 13.09.2023, opatřením obecné povahy

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 172, § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích takto:

Akce:

**Oprava trati a železničních přejezdů:
P1643 – U Kožíška, P1646 – Pernecký silniční, P1647 Zastávka Pernek**

Dotčené komunikace:

P1643: místní komunikace na pozemku parc. č. 511/3 v k. ú. Horní Planá,
P1646: místní komunikace na pozemku parc. č. 240, 298/3 v k. ú. Pernek,
P1647: místní komunikace na pozemku parc. č. 236/14, 311 v k. ú. Pernek.

Účel:

Stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s uzavírkou železničních přejezdů P1643, P1646, P1647 z důvodů opravy těchto přejezdů a trati České Budějovice – Černý Kříž. Stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu.

V úseku:

Dopravní značení dle přiloženého dopravně inženýrského opatření v příloze.

Komu se stanovuje:
Žadateli.

Důvod žádosti:

Zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při stavebních pracích v souvislosti se zvláštním užíváním a uzavírkou místní komunikace a železničních přejezdů.

Provedení dopravního značení:

Dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., dle TP 66 a dle dopravně inženýrského opatření uvedeného v příloze. Značení v základní velikosti.

Termín:

P1643: 26.09. – 30.09.2023,

P1646: 26.09. – 27.09.2023, 08.10. – 11.10.2023, 14.10. – 19.10.2023, 23.10. – 27.10.2023,

P1647: 26.09. – 27.09.2023, 08.10. – 11.10.2023, 14.10. – 19.10.2023, 23.10. – 27.10.2023.

Odpovědná osoba:

Ing. Tomáš Hůrka – přednosta, tel. 972 544 460, společnost Správa železnic, Správa tratí České Budějovice.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **Průjezd všech vozidel i složek integrovaného záchranného systému nebude umožněn!**
2. Přechodná úprava provozu tak, jak je stanovena, je podmíněna pravomocným rozhodnutím o uzavírcce dotčených místních komunikací vydané příslušným silničním správním úřadem.
3. Instalace dopravního značení bude provedena dle předloženého dopravně inženýrského opatření, které bylo schváleno Policií České republiky, dopravním inspektorátem Územního odboru Český Krumlov, pod č. j. KRPC-120163-2/ČJ-2023-020206, ze dne 13.09.2023, přičemž budou dodrženy tyto podmínky:
 - Dopravní značení bude vyhotoveno a osazeno dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou, plně v souladu s ověřeným dopravně-inženýrským opatřením a v souladu s podmínkami Policie ČR.
 - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
 - V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat vzorovým listům VL 6.1, VL 6.2. Nebudou užity značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky, a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
 - Předložené dopravně-inženýrské opatření bude aplikováno pouze po nezbytně dlouhou dobu, tedy v době, kdy budou probíhat stavební práce spojené s opravou předmětné železniční trati, jelikož uzavírka železničních přejezdů a omezení provozu na pozemní komunikaci musí být na co nejkratší dobu. Po skončení prací na železničním přejezdu je nutno dopravně-inženýrské opatření ihned odstranit.
4. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu, osazeny dle příslušných norem a technických podmínek.
5. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
6. Pracovní místo bude řádně označeno zábranami.

7. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu přechodného dopravního značení zneplatněno, zakryto nebo odstraněno. Po ukončení akce bude trvalé dopravní značení uvedeno do původního stavu.
8. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným výše, musí být přechodné dopravní značení okamžitě odstraněno, součástí a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu.
9. Přechodné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání pozemní komunikace pravidelně kontrolováno a udržováno v perfektním stavu.
10. V případě ohrožení nebo z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu si Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyhrazuje právo na případné úpravy přechodného dopravního značení. Povinností navrhovatele by bylo zajistit včasné osazení dodatečného dopravního značení.
11. Policie ČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
12. Za montáž, pravidelnou kontrolu a demontáž přechodného dopravního značení, a dále za uvedení trvalého dopravního značení do původního stavu, odpovídá pan Ing. Tomáš Hůrka – přednosta, tel. 972 544 460, společnost Správa železnic, Správa tratí České Budějovice.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, v souvislosti se stavebními pracemi – rekonstrukce železniční trati a železničních přejezdů P1643, P1646, P1647. K návrhu přiložil dopravně-inženýrské opatření. Dne 14.09.2023 obdržel zdejší silniční správní úřad stanovisko orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, pod č. j. KRPC-120163-2/ČJ-2023-020206.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno výše.

Protože navržené přechodné dopravní značení ukládá účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Bc. Aleš Iser
referent ODaSH

Příloha:
Situační dopravního značení.

Obdrží:

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, Správa tratí České Budějovice
2. Město Horní Planá, IDDS: re7bd6q, sídlo: Náměstí č.p. 54, 382 26 Horní Planá
3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Služba dopravní policie, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 01 Český Krumlov
4. Městský úřad Horní Planá, silniční správní úřad, IDDS: re7bd6q, Náměstí 54, Horní Planá
5. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd, Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha
6. Městský úřad Horní Planá, úřední deska, IDDS: re7bd6q, Náměstí 54, 382 26 Horní Planá
7. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov
8. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3, sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice
9. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn, sídlo: B. Němcové č.p. 1931/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách **Městského úřadu Český Krumlov, Městského úřadu Horní Planá**, současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 22.9.2023Sejmuto dne: 10.10.2023

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno rovněž na elektronických úředních deskách **Městského úřadu Český Krumlov, Městského úřadu Horní Planá**, umožňující dálkový přístup, po dobu min. 15 dní.

Vyvěšeno dne: 22.9.2023Sejmuto dne: 10.10.2023

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.

Městský úřad Horní Planá
Náměstí 54
382 26 Horní Planá

Po uplynutí doby vyvěšení na úřední desce zašlete ověřenou kopii o doručení veřejnou vyhláškou zpět na Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Český Krumlov



