

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice



Naše č.j.: KUJCK 31317/2024
Sp. zn.: ODSH 149711/2023/matu1

Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz
Datum: 3.4.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Podle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v územním řízení posoudil podle § 94 stavebního zákona žádost o povolení změny územního rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Městský úřad Horní Planá, stavební úřad dne 26.10.2010 pod č.j. 245-A/výst./08-Ra, které nabylo právní moci dne 8.2.2011, jehož platnost Městský úřad Horní Planá, stavební úřad rozhodnutím prodloužil dne 9.9.2016 pod č.j. HP-3577/2016, které nabylo právní moci dne 19.10.2016, jehož platnost dále rozhodnutím prodloužil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 28.6.2022 pod č.j. KUJCK/81598/2022, které nabylo právní moci dne 2.8.2022, (dále též „původní územní rozhodnutí“), kterou dne 18.12.2023 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IČO 61853267,
Ohradní 1443, 140 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. I. Vydává** podle § 94 s použitím § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o změně územního rozhodnutí

o umístění stavby:

Přeložka silnice I/39 Horní Planá změna ÚR

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 432/1 (ostatní plocha), parc. č. 433/4 (orná půda), parc. č. 434/2 (trvalý travní porost), parc. č. 435/2 (ostatní plocha), parc. č. 436/3 (trvalý travní porost), parc. č. 481/1 (trvalý travní porost), parc. č. 481/2 (trvalý travní porost), parc. č. 481/5 (trvalý travní porost), parc. č. 481/6 (trvalý travní porost), parc. č. 481/7 (trvalý travní porost), parc. č. 481/8 (trvalý travní porost), parc. č. 481/9 (trvalý travní porost), parc. č. 481/11 (trvalý travní porost), parc. č. 481/12 (trvalý travní porost), parc. č. 481/13

(trvalý travní porost), parc. č. 481/18 (orná půda), parc. č. 508/5 (trvalý travní porost), parc. č. 511/3 (ostatní plocha), parc. č. 1737/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Horní Planá.

Druh a účel umísťované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a současně liniového zákona.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Objektová soustava, která je předmětem tohoto územního rozhodnutí s popisem změn:

SO 181 Polní cesta v km 84,445 – 84,750 vpravo

SO 182 Polní cesta v km 8,680

V rámci úpravy dokumentace DUR dochází ke sloučení SO 181 a SO 182 do jednoho stavebního objektu. Dosavadní existence dvou stavebních objektů byla iniciována křižovatkou polních cest, která nyní není navržena a toto dělení proto pozbývá smyslu. V rámci SO 181 je navržena pouze jižní část komunikace a připojení na přeložku silnice I/39 (SO 111) v trase původně navržené polní cesty SO 182. Severní část komunikace vedoucí k přejezdu P 1643 nebude realizována, neboť přejezd bude výhledově zrušen (zajistí správce Správa železnic s.o.). Šířkově je realizovaná část komunikace navržena tak, aby umožnila současný obousměrný provoz návrhových vozidel.

Směrově je cesta navržena kolmým připojením na přeložku silnice I/39 (SO111) se směrovacím ostrůvkem. Dále jsou navrženy dva protisměrné oblouky. Cesta se připojí na stávající polní cestu před přejezdem přes železniční trať č. P 1642. Správce zařízení hodlá tento přejezd v budoucnu modernizovat (rozšířit a instalovat zabezpečovací zařízení). Dále západně od železniční tratě probíhá výstavba, jejíž součástí bude vybudování uliční sítě, která bude rovněž dovedena do prostoru tohoto železničního přejezdu a s návrhem SO 181 je koordinována.

Z polní cesty bude sveden sjezd na pozemek.

Součástí stavebního objektu je také vybudování chodníku/cesty od podchodu pro pěší v km 8,520. Chodník bude veden v trase nerealizované části komunikace směrem k železničnímu přejezdu P 1642. Zde bude navazovat na chodník připravovaný v rámci projektu výstavby západně od železniční trati (stavba jiného investora).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. S ohledem na charakter stavebních objektů, které jsou předmětem změny územního rozhodnutí, se vliv stavby projeví pouze v dotčených lokalitách.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazujících. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný. Zde se může projevit výhradně změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Veškeré podmínky původního územního rozhodnutí o umístění stavby zůstávají v platnosti, nevyplyvá-li z tohoto rozhodnutí něco jiného.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku,

požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – situační výkres v měřítku 1:1000, číslo přílohy 2b-z, datum 09/2023.

3. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 30.1.2024 pod č.j. KUJCK 12097/2024:
 - Před započítáním prací na pozemcích budou v terénu vytýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli prací.
 - Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch trvale odňatých ze ZPF bude provedena dle přiložené bilance skrývky a na základě pedologického průzkumu, ornice z navýšené plochy 7,4526 ha činí cca 9718 m³ a 7885 m³ podorničí.
 - Skrytá ornice v množství cca 3250 m³ a podorničí 7885 m³ budou použity k ohumusování svahů zemního tělesa vzniklé komunikace, při čemž mocnost rozprostřené zeminy nepřesáhne 0,15 m. Při nakládání s přebytkem skryté ornice (cca. 6 543 m³) bude upřednostněno použití ke zvýšení kulturní vrstvy půdy na zbývajících částech dotčených pozemků, dále bude konkrétní návrh na hospodárné využití ornice (před vydáním stavebního povolení) předložen orgánu ochrany ZPF – Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ke schválení. Návrh hospodárného využití skrývky kulturních vrstev zeminy (ornice) musí obsahovat zpřesnění bilance skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky, projednané s jejich vlastníky (nájemci) a orgány ochrany půdy, v jejichž správním území bude skrývka využívána. Tato opatření budou dokončena nejpozději do doby kolaudace stavby.
 - Ornice a podorničí skryté na plochách dočasného záboru budou deponovány v místě stavby (p. č. 508 a 509 k.ú. Horní Planá) a po skončení stavby budou využity pro technickou rekultivaci po dočasném záboru ZPF.
 - Deponovaná zemina (ornice) bude zajištěna před znehodnocením a odcizením.
 - činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy (ornice) a provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 vyhl. MŽP č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. V deníku budou zaznamenány použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací.
 - Přilehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou materiálu ani samotnou realizací stavby poškozeny.
 - Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor na vlastní náklad vyhovující přístup.
 - Investor a dodavatelé prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
 - Dojde-li vlivem realizace stavebních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.
 - Orgán ochrany ZPF schvaluje předložený plán technické a biologické rekultivace dočasně odnímané zemědělské půdy o celkové výměře 1,4063 ha k.ú. Horní Planá.
 - Investor stavby je povinen oběma dotčeným orgánům - jednak orgánu ochrany ZPF, jenž vydal souhlas s odnětím (zdejší krajský úřad, odbor životního prostředí), tak orgánu ochrany ZPF MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci:
 - a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem
 - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
4. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 21.11.2023 pod zn. DUCR-67855/23/Kom
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Vladimíra Janušková, nar. 1.8.1977, Čajkovského č.p. 1983/34, 787 01 Šumperk 1; Jaroslav Jodl, nar. 17.10.1949, Na Výsluní č.p. 358, 382 26 Horní Planá; Marie Kreiselová, nar. 10.5.1947, Mnichov č.p. 344, 793 26 Vrbno pod Pradědem; Jana Špuláková, nar. 5.5.1951, Třída Čs. armády č.p. 546, Veselí nad Lužnicí II, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1; Tomáš Tůma, nar. 28.9.1975, Bohdíkovská č.p. 2205/63, 787 01 Šumperk 1; České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1-Nové Město; DaJa Lipno s.r.o., Jiráskova č.p. 216, 382 26 Horní Planá; EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2; Město Horní Planá, Náměstí č.p. 54, 382 26 Horní Planá; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle; Římskokatolická farnost Horní Planá, Náměstí č.p. 1, 382 26 Horní Planá; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město; Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Odůvodnění:

Dne 18.12.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby.

Podle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Podle § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona se v přechodném období postupuje podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a staveb tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se zde rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Předmětem žádosti není stavba vyhrazená ani stavba tvořící s ní soubor staveb.

Přestože žádost podal stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, je ve výroku tohoto rozhodnutí uveden coby stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4. Ke dni 1.1.2024 totiž došlo k transformaci ve smyslu rozhodnutí ministra dopravy ze dne 18.12.2023 pod č.j. MD 42659/2023-410/1.

Ve věci shora uvedeného záměru bylo vydáno územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Horní Planá, stavební úřad dne 26.10.2010 pod č.j. 245-A/výst./08-Ra, které nabylo právní moci dne 8.2.2011, jehož platnost rozhodnutím prodloužil dne 9.9.2016 pod č.j. HP-3577/2016, které nabylo právní moci dne 19.10.2016, jehož platnost dále rozhodnutím prodloužil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 28.6.2022 pod č.j. KUJCK/81598/2022, které nabylo právní moci dne 2.8.2022.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 29.1.2024 pod č.j. KUJCK 7359/2024 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru a stavební úřad nepředpokládal jejich doplňování, proto v téže písemnosti vyzval účastníky, aby se ve lhůtě 5 dnů po 4.3.2024 vyjádřili k odkladům rozhodnutí. V průběhu řízení nebyl předložen žádný nový důkaz ani uplatněna námítka, a proto přistoupil stavební úřad k vydání rozhodnutí.

Řízení o umístění stavby není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Městský úřad Český Krumlov, odbor územního plánování, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko dne 25.10.2023 pod č.j. MUCK/88823/2023/OUUP/UrM.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad ověřil, že přijatá změna územního rozhodnutí je řádně zkoordinována s původním územním rozhodnutím.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury. Připojené podklady byly posouzeny jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 zohledňuje stav věcí, kdy je rozhodováno o změně již vydaného rozhodnutí. Pro předejití případných nejasností zde stavební úřad jednoznačně stanoví, že stávající podmínky zůstávají nadále platné, vyjma těch podmínek, které jsou nově upraveny tímto rozhodnutím. S ohledem na takto stanovenou podmínku nepřebíral stavební úřad do výrokové části rozhodnutí ani podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které již byly dříve citovány.

Podmínka č. 2 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkres v citovaném měřítku, opatřený autorizačním razítkem, je přílohou originálu rozhodnutí. Adresátům je doručována elektronická verze (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).

Podmínky č. 3 a 4 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 30.1.2024 pod č.j. KUJCK 12097/2024 a ze dne 7.12.2023 pod č.j. KUJCK 147478/2023
- Městský úřad Český Krumlov, odbor územního plánování, ze dne 25.10.2023 pod č.j. MUCK/88823/2023/OUUP/UrM
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 14.12.2023 pod č.j. MUCK 88452/2023/OŽPZ/Ka
- Městský úřad Český Krumlov, odbor památkové péče, ze dne 30.10.2023 pod č.j. MUCK 88904/2023/OPP/-JV
- Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 13.11.2023 pod č.j. MUCK 94633/2023/ODSH/Is
- Městský úřad Horní Planá, odbor životního prostředí, pozemkové držby a ochrany ZPF ze dne 31.10.2023 pod č.j. 54/ŽP/23-Ku
- Městský úřad Horní Planá, odbor silniční správní úřad ze dne 2.11.2023 pod č.j. 16/SSÚ/23-Ku
- Město Horní Planá ze dne 8.12.2023
- Ministerstvo dopravy ze dne 5.12.2023 pod zn. MD-38429/2023-910/2
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 21.11.2023 pod č.j. KHSJC 35465/2023/HOK CB-CK
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 1.12.2023 pod č.j. HSCB-3435-2/2023 UO-CK
- Ministerstvo životního prostředí ze dne 30.11.2023 č.j. MZP/2023/212/1495

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 22.11.2023 pod č.j. KRPC-152954-3/Čj-2023-0200DP a ze dne 1.12.2023 pod č.j. KRPC-152699-2/Čj-2023-020206
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 10.11.2023 pod zn. PVL 76270/2023/140
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 21.11.2023 pod zn. DUCR-67855/23/Kom
- Správa Národního paku Šumava ze dne 13.11.2023 pod č.j. NPS 11916/2023/2
- Sekce majetková Ministerstva obrany ze dne 13.12.2023 pod zn. 167221/2023-1322-OÚZ-BR
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 14.11.2023 pod zn. SÚSCK/23998/23
- Správa železnic ze dne 14.12.2023 pod zn. 29659/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1261
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 5.12.2023 pod č.j. RSD-256484/2023-1
- Státní pozemkový úřad ze dne 2.2.2024 SPU 039445/2024
- EG.D, a.s. ze dne 14.11.2023
- Čevak, a.s. ze dne 20.11.2023 pod č.j. O23010144531
- České Radiokomunikace, a.s. ze dne 13.11.2023 pod č.j. UPTS/OS/347880/2023
- ČD – Telematika, a.s. ze dne 15.11.2023 pod č.j. 1202323282
- Starnet, s.r.o. ze dne 15.12.2023 pod č.j. 754-11-2023

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) žadatel,

b) obec, na jejíž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, kterého zastupuje Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IČO 61853267, Ohradní 1443, 140 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

město Horní Planá, IČO 00245895, Náměstí č.p. 54, 382 26 Horní Planá

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 430/8, 430/24, 430/25, 430/26, 431/1, 431/2, 432/2, 433/3, 434/1, 434/3, 481/14, 481/16, 481/17, 482/1, 482/3, 482/7, 482/9, 482/10, 482/18, 482/20, 482/21, 482/22, 482/23, 482/24, 482/25, 482/39, 482/40, 482/41, 482/42, 482/43, 482/44, 482/48, 482/61, 484, 485/5, 485/13, 487/37, 511/1, 511/2, 1728/1, 1737/14, 1737/32 v katastrálním území Horní Planá

Horní Planá č.p. 212

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Platnost tohoto rozhodnutí se řídí dobou platnosti původního územního rozhodnutí.

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

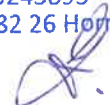
Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: 12.4.2024 Sejmuto dne: 30.4.2024

Město Horní Planá

IČ: 00245895
Náměstí 54, 382 26 Horní Planá

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IDDS: 279neic

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546, 140 00 Praha
město Horní Planá, IDDS: re7bd6q

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: 64pbvxc

Městský úřad Český Krumlov, odbor úřad územního plánování, IDDS: 64pbvxc

Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 64pbvxc

Městský úřad Horní Planá, IDDS: re7bd6q

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aaau3

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, IDDS: 9gsaaax4

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

ostatní

Správa Národního parku Šumava, IDDS: mmwuufk

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Městský úřad Horní Planá, IDDS: re7bd6q

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

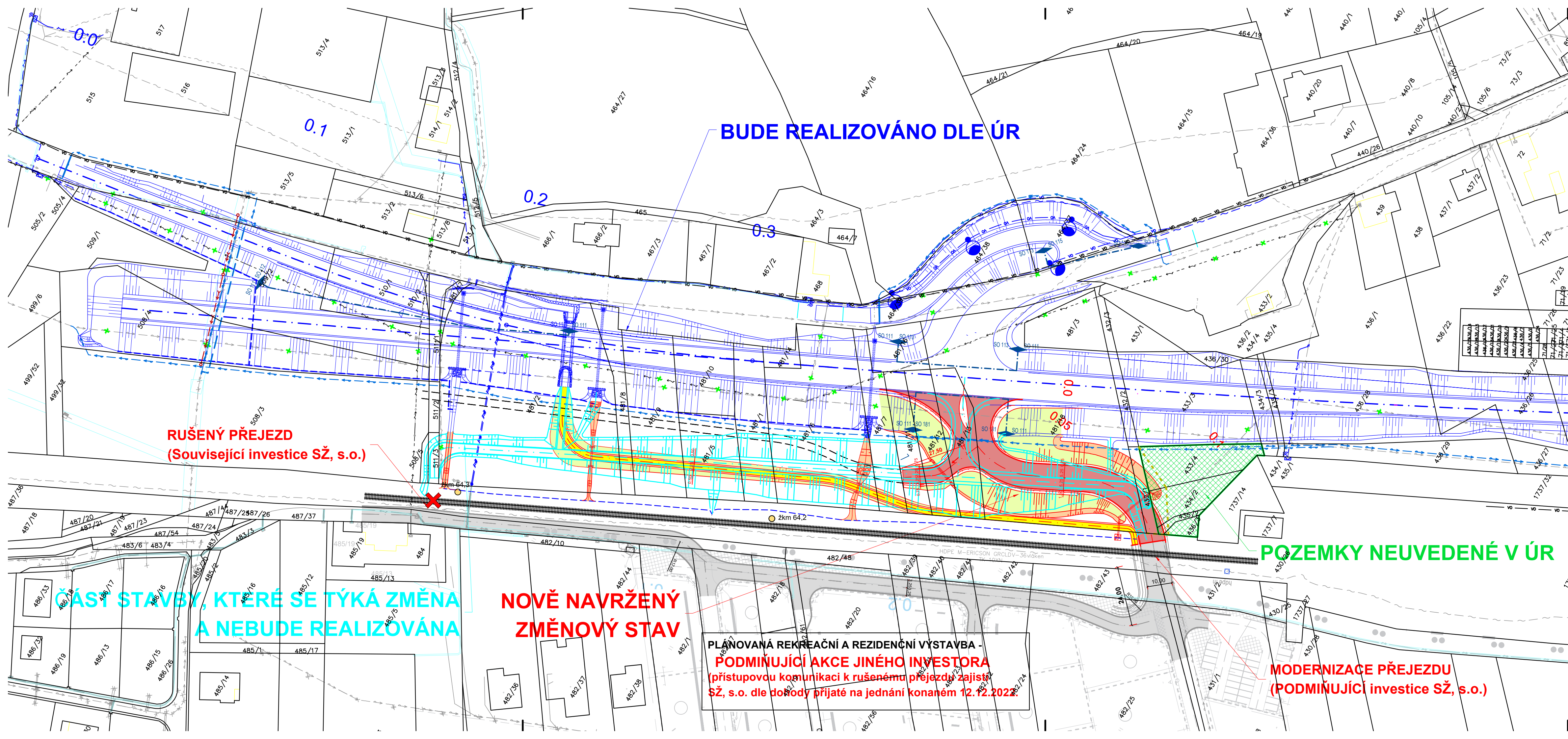
Příloha:

Přílohou tohoto rozhodnutí jsou doručovány výkresy:

- situační výkres v měřítku 1:1000, číslo přílohy 2b-z, datum 09/2023.

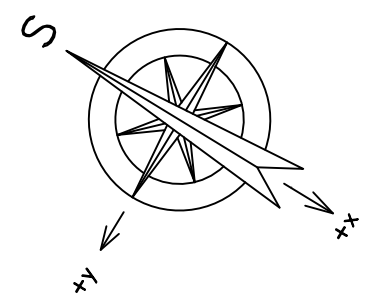
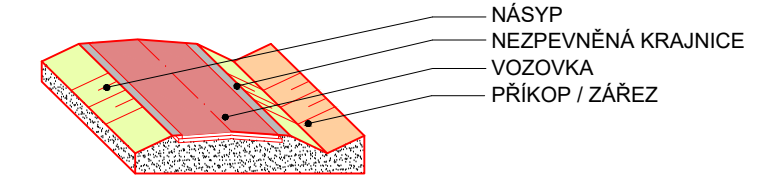
Výkres v citovaném měřítku opatřený autorizačním razítkem, je přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům je k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresu ve formátu pdf (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).

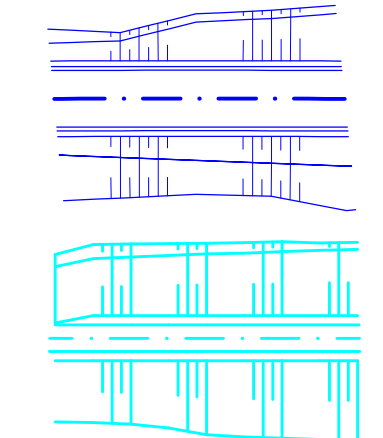


LEGENDA:

NOVĚ NAVRŽENÝ ZMĚNOVÝ STAV:



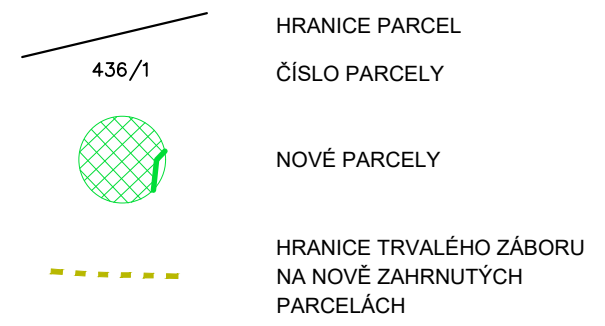
STAV DLE DUR, PRO KTEROU JE VYDÁNO ÚZEMNÍ TOZHODNUTÍ:



BUDE REALIZOVÁNO DLE ÚR

ČÁST STAVBY, KTERÉ SE TÝKÁ ZMĚNA A NEBUDE REALIZOVÁNA

ZNAČKY KATASTRU:



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL: ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.			
AKCE: I/39 HORNÍ PLANÁ - ZMĚNA ÚR			
INVESTOR: 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Viktor NEJEDLÝ	OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267 tel: 241 481 215 e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
	VYPRACOVAL: Ing. Viktor NEJEDLÝ	KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ	ZAK. ČÍSLO: 3179/01
KRAJ: JIHOČESKÝ	OKRES: ČESKÝ KRUMLOV		DATUM: ZÁŘÍ 2023
ČÍSLO OBJEKTU: 181 182	NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE	STUP.PROJ.: DUR	MĚŘITKO: 1:1000
		PŘÍLOHA: -	

**PLÁNOVANÁ REKREAČNÍ A REZIDENČNÍ VÝSTAVBA -
PODMIŇUJÍCÍ AKCE JINÉHO INVESTORA**
(přístupovou komunikaci k rušenému přejezdu, zajistí
SŽ, s.o. dle dohody přijaté na jednání konaném 12.12.2023.)

**MODERNIZACE PŘEJEZDU
(PODMIŇUJÍCÍ investice SŽ, s.o.)**