

**Krajský úřad
Jihočeský kraj**

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství



KUCBX01I25WS

Naše č. j.: KUJCK 85740/2025
Sp. Zn.: ODSH 83491/2025/jiur SO
Vyřizuje: Ing. Jiří Urban
Telefon: 386720143
E-mail: urban@kraj-jihocesky.cz
Datum: 16. 7. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření č.j. KRPC 89457-2/ČJ-2025-020206 ze dne 9. 7. 2024

STANOVUJE

SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO 480 35 599
v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou
Signistav s. r. o., Na Násvi 3, 373 61 Hrdějovice, IČO 260 72 700

**přechodnou úpravu úseku silnice I/39 v úseku Hůrka – Horní Planá, okr. Český Krumlov,
dle doloženého návrhu DIO**

Termín: od 21. 7. 2025 – 17. 8. 2025

Důvod: oprava čel propustků

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
4. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
5. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm

nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a maximálně 200 cm.

6. Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je **Ing. Michal Pavlík, tel.: 725 966 130.**
7. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší úřad obdržel žádost právnické osoby SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO 480 35 599 v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Signistav s. r. o., Na Návsí 3, 373 61 Hrdějovice, IČO 260 72 700, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/39 v okrese Český Krumlov, z důvodu oprav čel propustků.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývájí dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v prezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce MěÚ Horní Planá a na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (**pátý den po vyvěšení nabývá opatření obecné povahy účinnosti**; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ JČ kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: 1.7. 07. 2025

Městský úřad
HORNÍ PLANÁ

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Sejmuto dne: 04. 08. 2025

Městský úřad
HORNÍ PLANÁ

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádosti o vyvěšení na úřední desku se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dní (do datové schránky):

- KÚ JČK, odbor kancelář ředitele - zde
- MěÚ Horní Planá

Dále obdrží (do datové schránky):

identifikátor DS: kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

T 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice

- SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO 480 35 599 prostřednictvím Signistav s. r. o., Na Návsí 3, 373 61 Hrdějovice
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Č. Budějovice
- Policie ČR, KŘP JčK, DI Český Krumlov
- MěÚ Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

Situace přechodné úpravy provozu - DIO

identifikátor DS: kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

T 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice

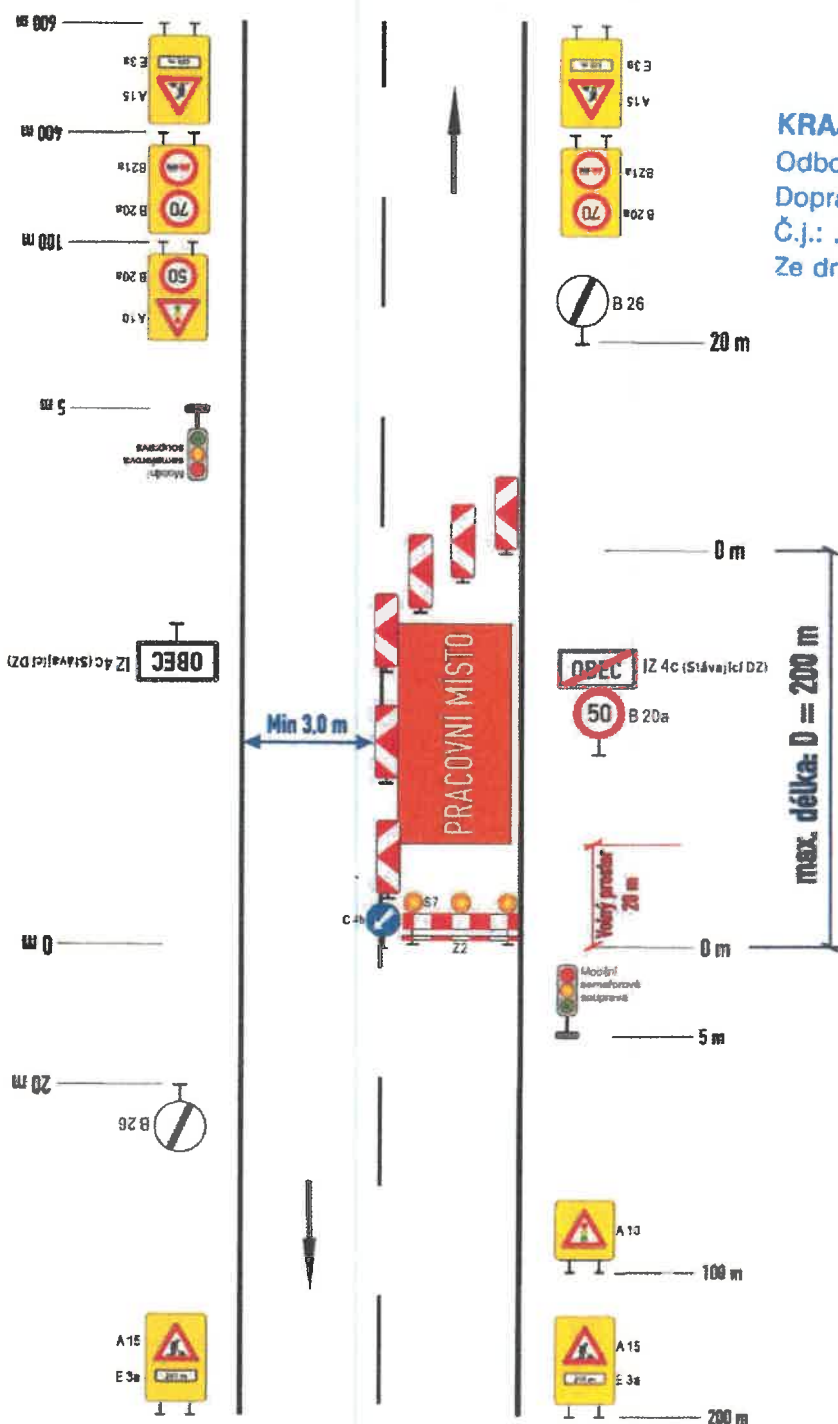
Elektronický podpis: 16.7.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Jiří Urban
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 23.1.2026 07:08 +01:00

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma C/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semafor - SSZ



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: ...
Ze dne ...

příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DŽ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

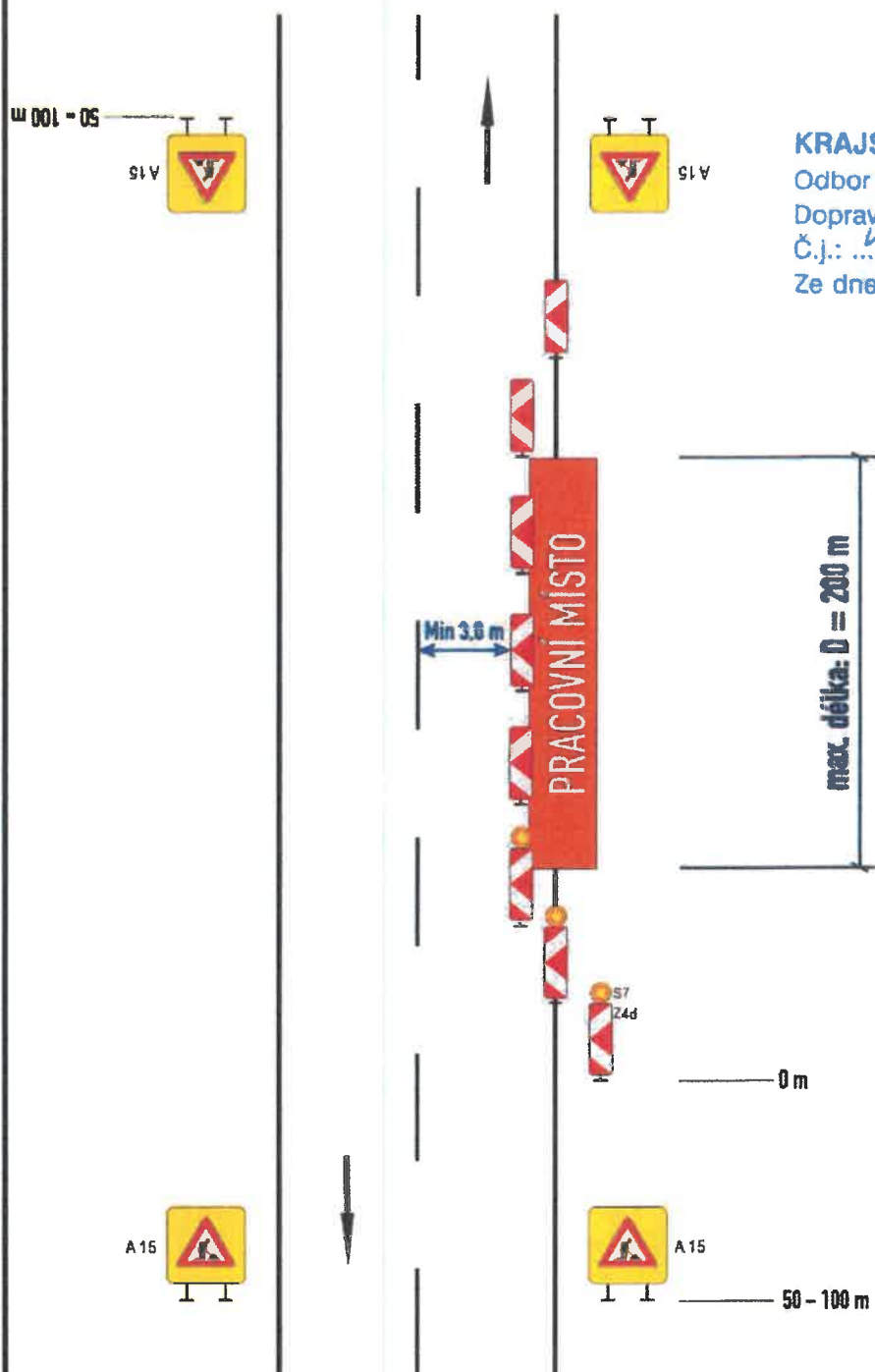
- Práce v jízdním pruhu na konci obce, pracovní místo max. 200m délky, doprava řízena semafor.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. třídy bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně.

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma B/3

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: KÚSKK 85740/2025
Ze dne 16.7.2025

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

Poznámka:

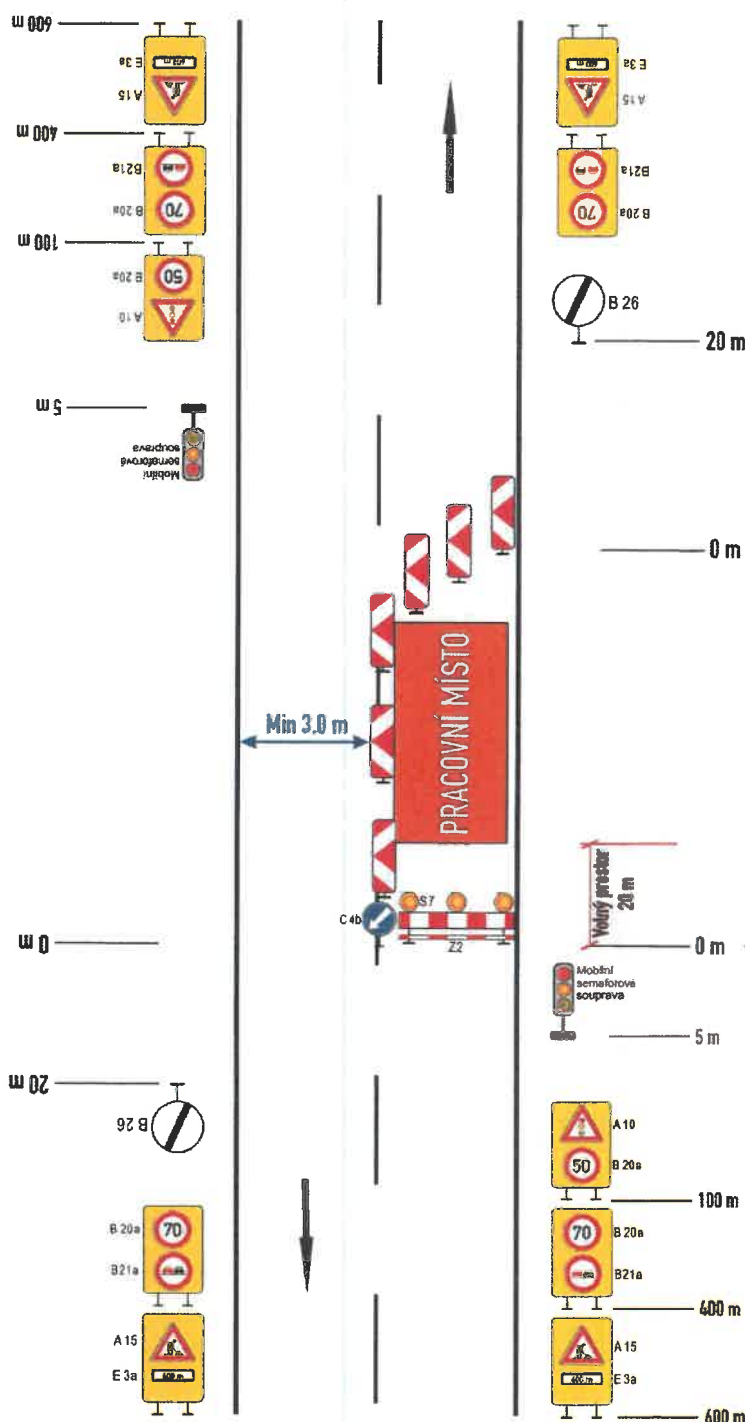
- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nebezpečné krajnice, přídlažby, údržba zeleně.

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semaforů - SSZ



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: *KW 12 PS 7401/2025*
Ze dne *16.7.2025*

příčná uzávěra směřovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy jízdního, propustky údržba zeleně.

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

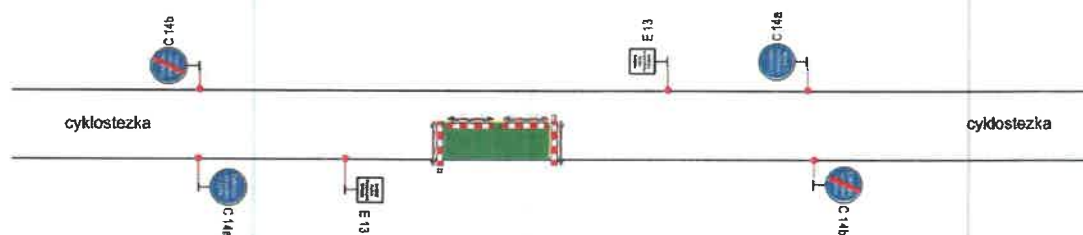
Dopravní značení schváleno

Č.j.: *KUS/V 85790/2015* (1)

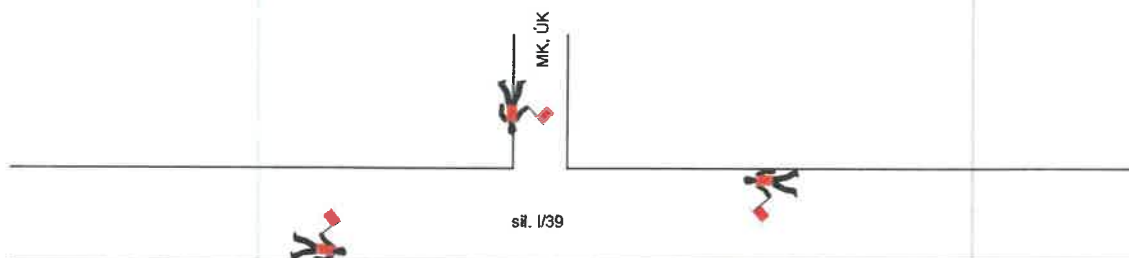
Ze dne *16.7.2015*

Doplnění DIO - oprava čel propustků na sil. I/39 v úseku Hůrka - Horní Planá

Situace DIO v případě nutnosti pohybu mechanizace a pracovníků na souběžné cyklostezce podél silnic I/39 Hůrka - Horní Planá



Doplnění situace DIO - schéma C5 a B6 v případě prací ve vyústění MK nebo ÚK na sil. I/39 - řízení provozu poučenými osobami



Signetav Signetav s.r.o.
Tulovská 1015/1, 250 66, Písek
IČO: 253 20 154, DIČ: CZ253 20 154
e-mail: info@signetav.cz, tel: 386 31 11 11

Elektronický podpis: 16.7.2015

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jiří Urban

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 23.1.2026 07:08 +01:00