

**Krajský úřad
Jihočeský kraj**

**Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství**



KUCBX01JALKZ

Naše č. j.: KUJCK 121313/2025
Sp. Zn.: ODSH 121124/2025/dav1 SO
Vyřizuje: Ing. Dana Viktorová
Telefon: 386720137
E-mail: viktorovad@kraj-jihocesky.cz
Datum: 27. 10. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření č.j. KRPC-140769-2/ČJ-2025-020206 ze dne 24. 10. 2025 a majetkového správce silnice I/39 Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 24. 10. 2025

s t a n o v u j e

právnícké osobě:

SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO 480 35 599

v zastoupení na základě plné moci právníckou osobou:

Signistav s. r. o., Na Návsi 3, 373 61 Hrdějovice, IČO 260 72 700

**přechodnou úpravu úseku silnice I/39 v úseku Hůrka – Horní Planá, okr. Český Krumlov,
dle schémat pro označování pracovních míst v obci a mimo obec, které jsou přílohou tohoto
stanovení.**

Termín: od 03. 11. 2025 – 14. 11. 2025

Důvod: dokončovací práce na sil. I/39 Hůrka – Horní Planá – posuvné pracovní místo

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu schémat pro označování pracovních míst v obci a mimo obec, které jsou přílohou tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
4. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s podmínkami stanoviska Policie ČR, č.j. KRPC-140769-2/ČJ-2025-020206 ze dne 24. 10. 2025, a to především:

identifikátor DS. kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

T 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice

- Na silnici I/39 v tomto úseku nebude v obci použito schéma B/5.1, toto bude bez výhrady nahrazeno schéma B/6. Schéma B/6 bude realizováno pouze v pracovní dobu zhotovitele stavby. Mimo pracovní dobu zhotovitele stavby a o víkendu, kdy nebudou probíhat dokončovací práce, bude DIO odstraněno – zneplatněno
 - Na silnici I/39 nebude užito DIO schéma B/6, C/5, C/6 v prostoru křižovatky, významného sjezdu nebo sjezdu a zastávky hromadné přepravy osob. V takovém případě budou provoz řídít náležitě poučené osoby (viz následující bod).
 - Pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč. Pověřené pracovníci k řízení provozu vozidel na PK budou oblečeni do reflexních oděvů dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu).
5. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
 6. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a maximálně 200 cm. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude zakryto, popř. odstraněno. Dočasná neplatnost značky bude škrtnuta nebo překryta oranžovo – černým pruhem. Neplatnost celé značky bude vyznačena křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem nebude vyjádřena neplatnost svislé značky upravující přednost. Pro zrušení platnosti značky na dobu delší než 3 měsíce bude značka zakryta případně odstraněna. Ostatní stávající DZ ve výše uvedeném silničním úseku budou ponechány beze změny.
 7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení související se standardním nebo operativním pracovním místem.
 8. Stávající svislé značení bude po realizaci stavby ihned navraceno do původního stavu (bylo-li zneplatněno – odstraněno apod.). V případě, že v souvislosti s realizací stavby dojde k odstranění, znečištění stávajícího vodorovného dopravního značení, tak bude vodorovné dopravní značení vyznačeno /obnoveno) a to v nejbližší možný termín, jakmile nastanou příznivé klimatické podmínky.
 9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 10. Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je **Ing. Michal Pavlík, tel.: 725 966 130.**
 11. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit i právo upravit signální plán světelného signalizačního zařízení.

Odůvodnění:

Zdejší úřad obdržel žádost právnické osoby SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO 480 35 599 v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Signistav s. r.

o., Na Návisi 3, 373 61 Hrdějovice, IČO 260 72 700, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/39 v okrese Český Krumlov, z důvodu dokončovacích prací na sil. I/39 Hůrka – Horní Planá – posuvné pracovní místo.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodnými schémata pro označení pracovních míst v obci i mimo obec, souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR, KŘPJČK, DI Český Krumlov pod č.j. KRPC-140769-2/ČJ-2025-020206 ze dne 24. 10. 2025 a majetkového správce silnice I/39 Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice ze dne 24. 10. 2025.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce MěÚ Horní Planá a na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (**pátý den po vyvěšení nabývá opatření obecné povahy účinnosti**; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: 31. 10. 2025

Městský úřad
HORNÍ PLANÁ

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Sejmuto dne: 18. 11. 2025

Městský úřad
HORNÍ PLANÁ

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádosti o vyvěšení na úřední desku se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dní (do datové schránky):

- KÚ JČK, odbor kancelář ředitele - zde
- MěÚ Horní Planá

Dále obdrží (do datové schránky):

- SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice prostřednictvím **Signistav s. r. o., Na Návsí 3, 373 61 Hrdějovice**
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Č. Budějovice
- Policie ČR, KŘP JČK, DI Český Krumlov
- ČSAD Autobusy České Budějovice a.s.
- GW BUS a.s.

Příloha:

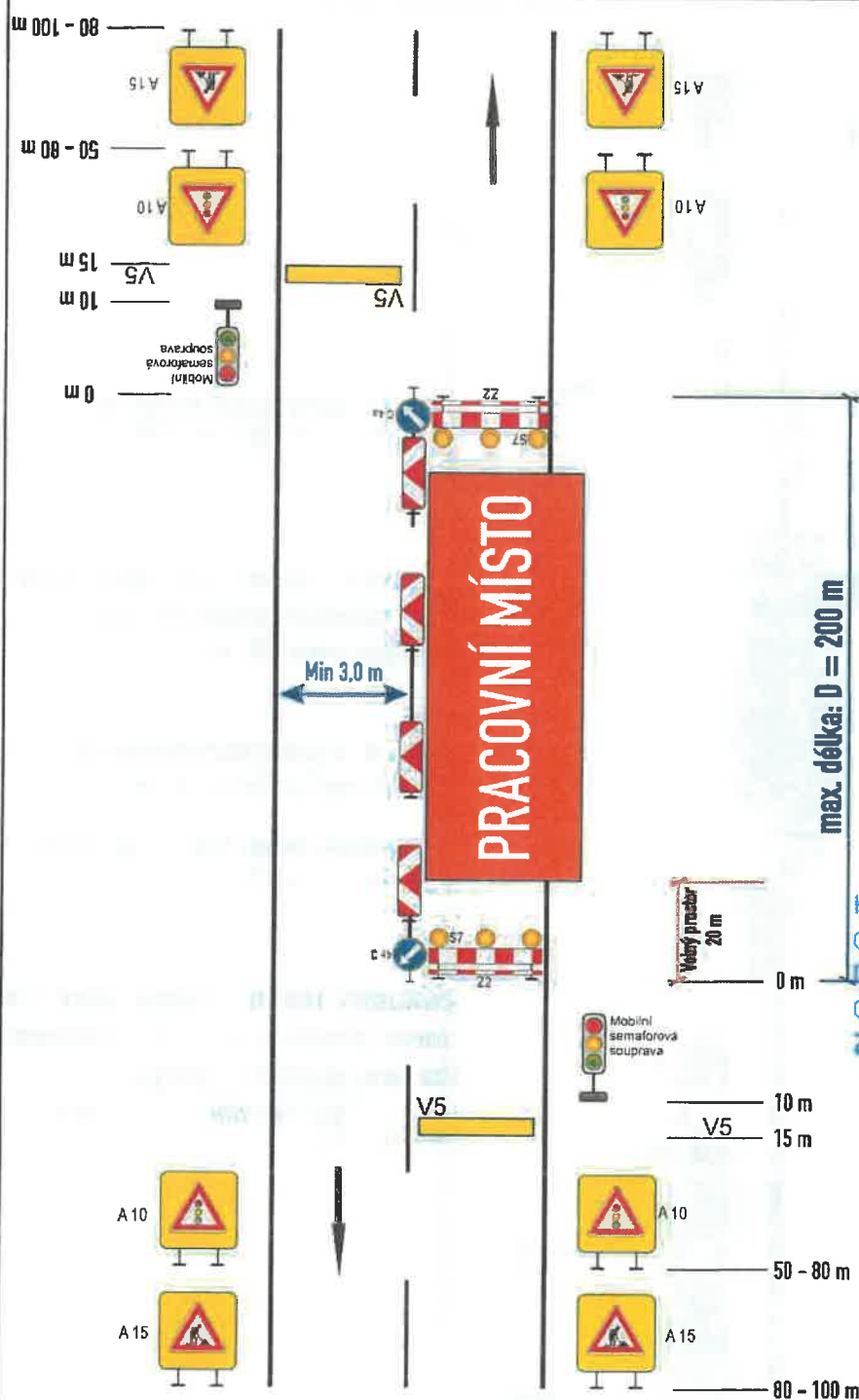
- Schéma pro označování pracovních míst v obci a mimo obec

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma B/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály.



Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno
Číslo: 121313/2025
Ze dne 27.10.2025

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

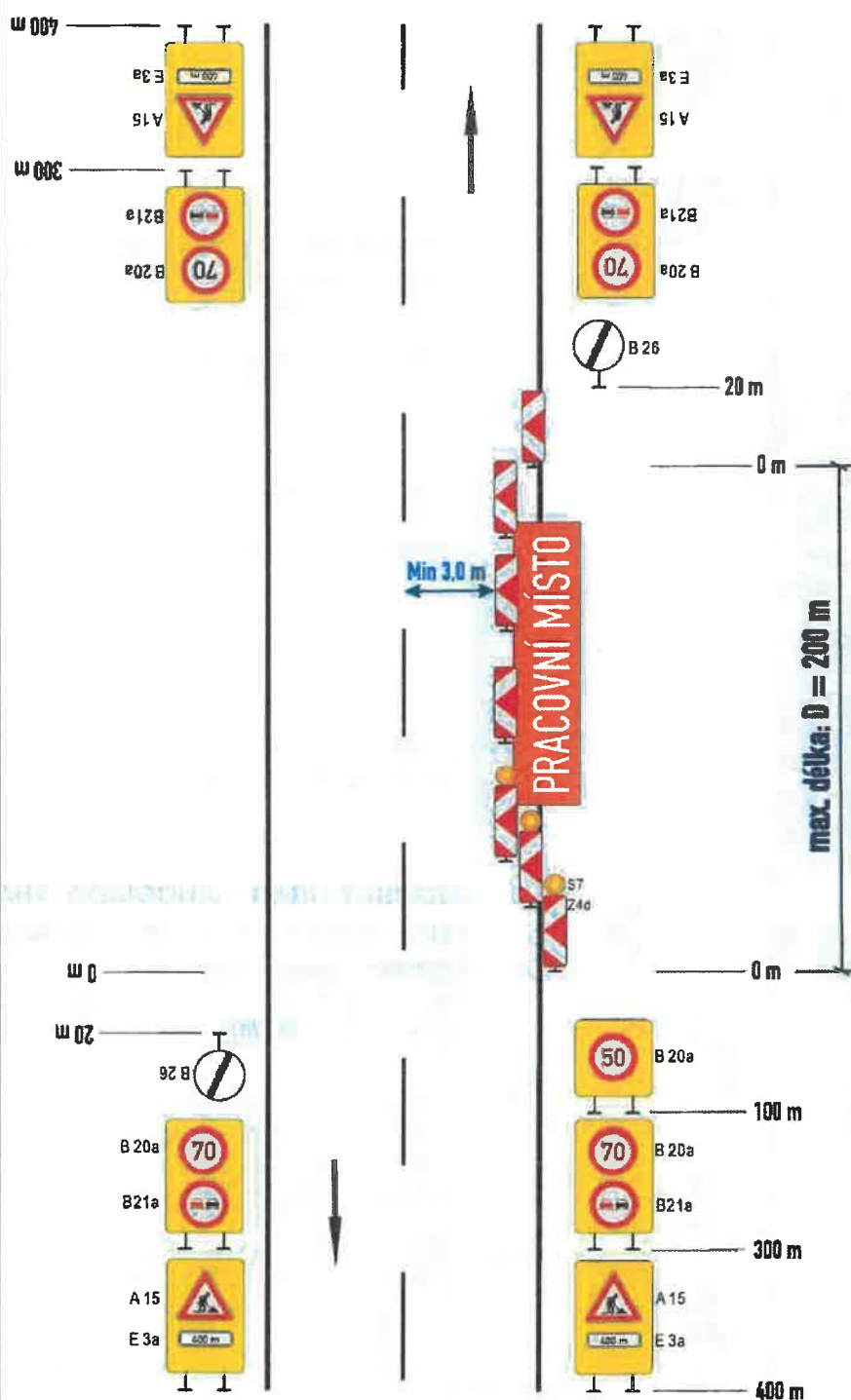
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. tříd bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma C/2

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami Z4d

Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno
dne 27.10.2025
124313/1025

Poznámka:

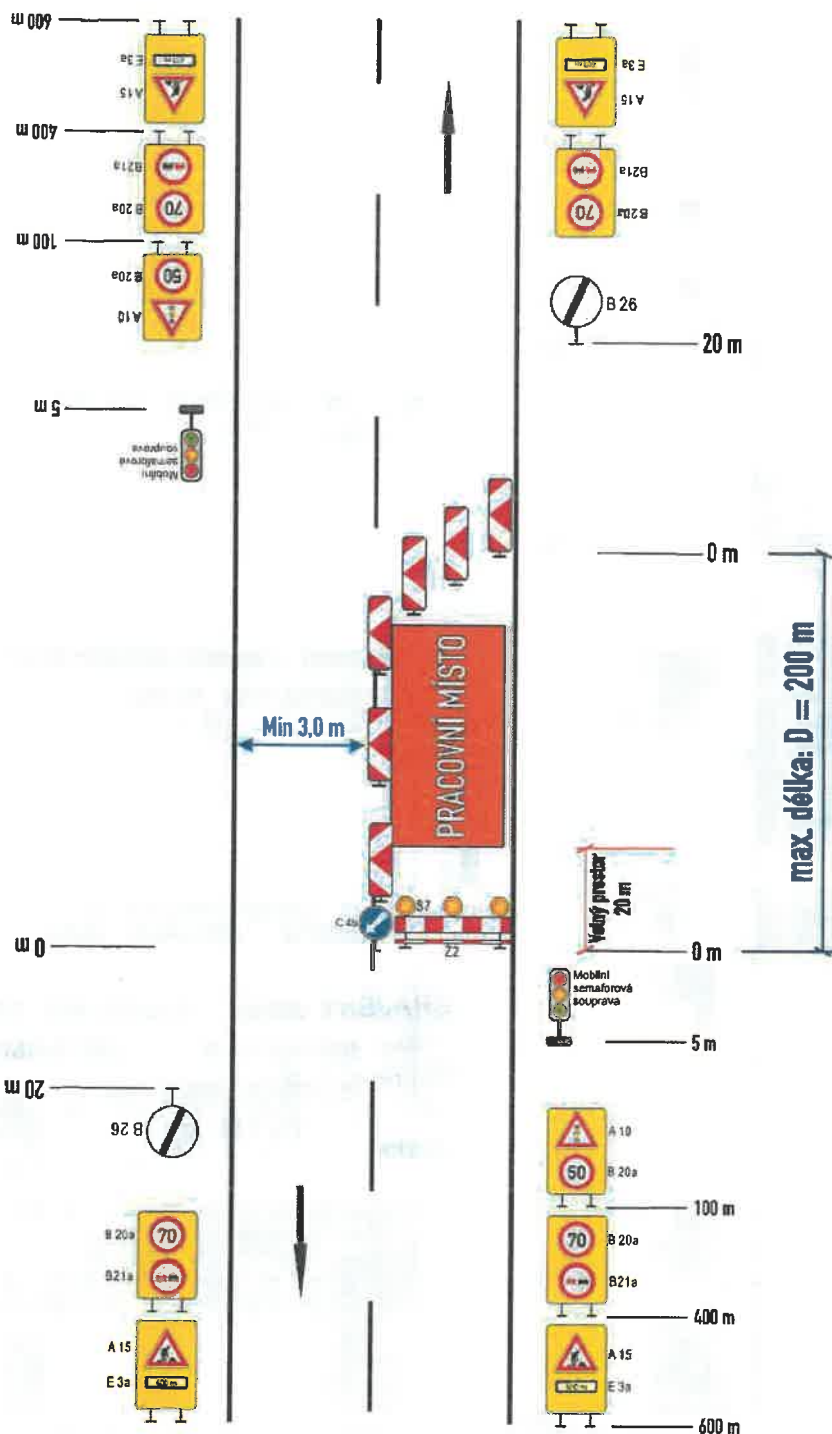
- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně.

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semaforů - SSZ



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno
CJ: KUSCE 121393/2015
ze dne 12.7.10.2015

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

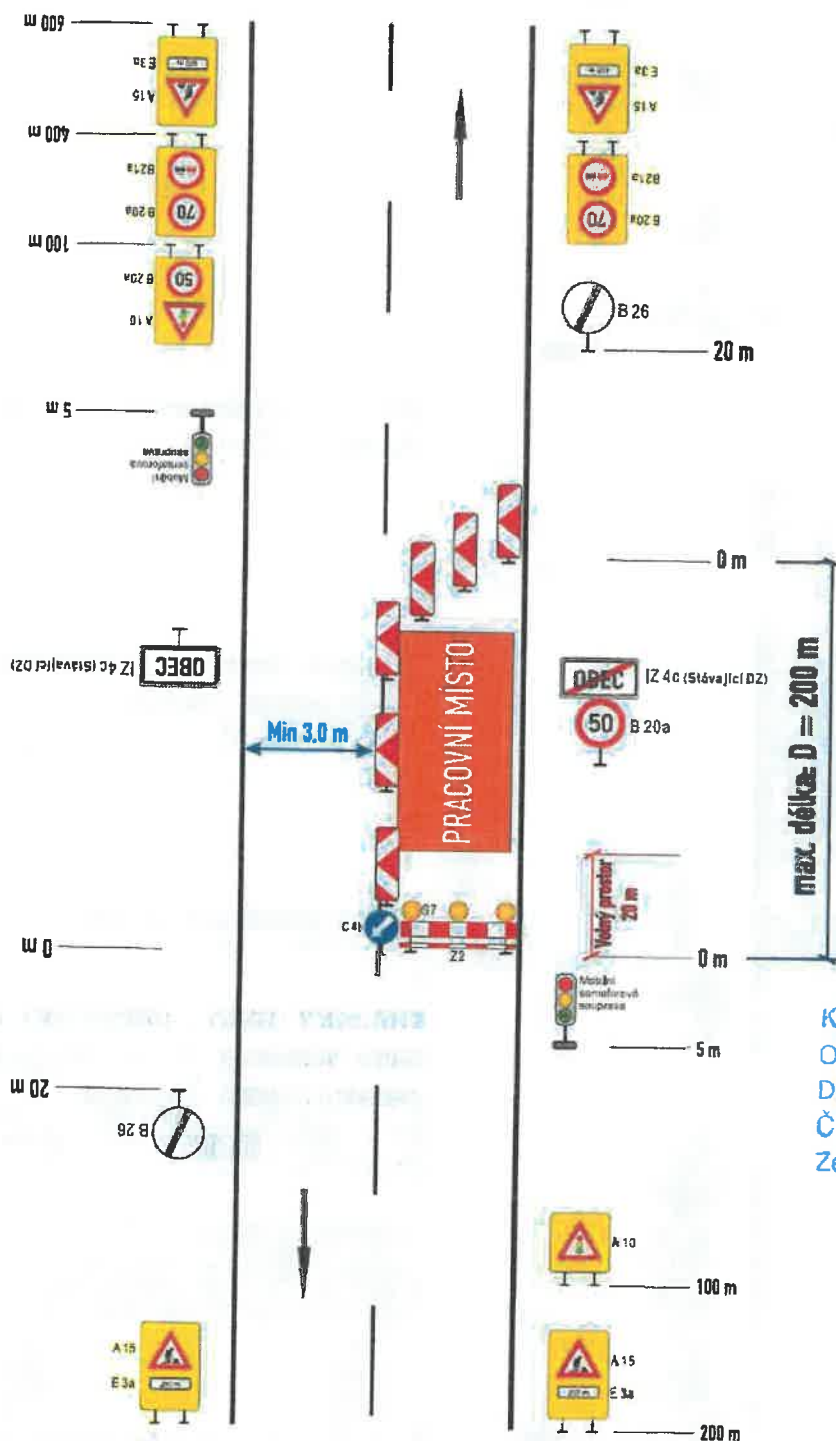
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně.

SCHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC dle „TP 66“

Práce na sil. I. třídy

Schéma C/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh,
Řízení provozu semaforů - SSZ



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno
Č.j.: KÚK-121313/2025
Ze dne 27-10-2025

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

- Práce v jízdním pruhu na konci obce, pracovní místo max. 200m délky, doprava řízena semaforů,
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky,
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. tříd bez výskytu křižovek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně.